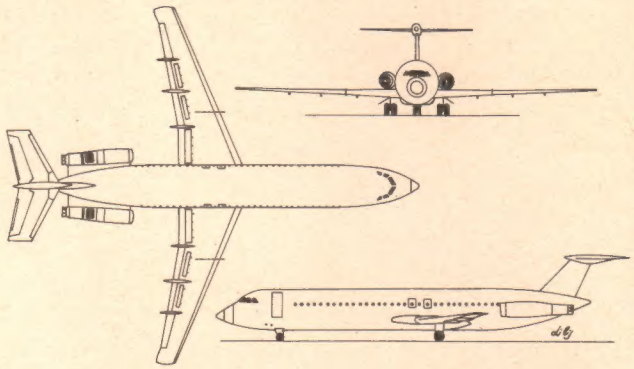
ROMBAC „One Eleven-560"

Zu den Flugzeugen, welche die rumänische Luftfahrtindustrie in Lizenz herstellt, gehört die ROMBAC „One Eleven". Grundlage hierfür ist ein 1979 geschlossenes Abkommen zwischen der Centrul National Al Industrei Aeronautic Romane (CNIAR) und der British Aerospace (BAe) über die Fertigung von Maschinen des Typs BAe „One Eleven".
Seit 1986 ist CNIAR der Alleinhersteller dieses Flugzeugtyps. Hauptabnehmer ist die staatliche rumänische Luftverkehrsgesellschaft TAROM.

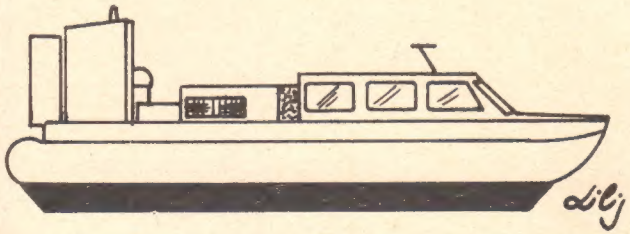


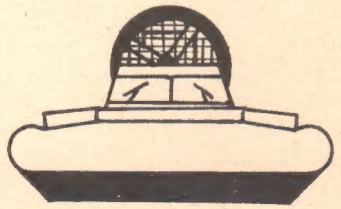
Einige technische Daten
Herstellerland: Rumänien
Spannweite: 28,50 m
Länge: 32,61 m
Höhe: 7,47 m
Startmasse: 47 400 kg
Reisegeschwindigkeit: 760 km/h
Reichweite: 3484 km
Passagiere: 119
Triebwerk: 2 Rolls Royce „Spey" Mk-512-14 mit je 55,8 kN

Luftkissenboot Griffon 1000 TD

Hierbei handelt es sich um die kleinste Version einer Serie von Luftkissenfahrzeugen mit unterschiedlicher Nutzlast. Aufgrund der raschen Einsatzbereitschaft und Wendigkeit wird sie für Küstenwach- und Zolldienste, aber auch als Hilfsfahrzeug bei meerestechnischen Arbeiten eingesetzt. Weitere Verwendungen ergeben sich im Passagiertransport und Rettungswesen. Hergestellt wird der Typ 1000 TD mit geschlossener Kabine und in offener Ausführung. Als Antrieb dient ein Dieselmotor.

Einige technische Daten
Herstellerland: Großbritannien
Motorleistung: 150 kW
Länge über alles: 8,40 m
Nutzlast: 1000 kg
Masse (unbeladen): 2000 kg
Höchstgeschwindigkeit: 35 kn
Passagierkapazität: 7
Besatzung: 1

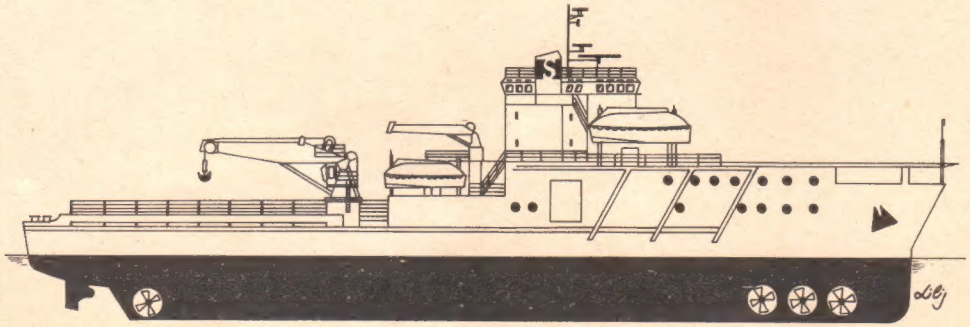




Taucherbasisschiff „Seaway Pelican"

Dieses Seefahrzeug ist für die Inspektion, Wartung und Reparatur von Ölplattformen sowie Pipelines bestimmt. Die Tieftauchanlage für Wassertiefen bis 450 m ist für eine Taucherbesatzung von 18 Mann ausgelegt. Zwei Tauchkammern mit je drei Tauchern können gleichzeitig vom Schiffsinnern abgesenkt werden. Zur Tieftauchanlage gehören unter anderem zwei Transfer-Schleusen, eine Dekompressionskammer für sechs Mann und zwei Rettungsboote mit eingebauter Druckkammer.
Von großer Bedeutung für die Arbeit der Taucher ist die computergestützte Positionierungsanlage des Schiffes.

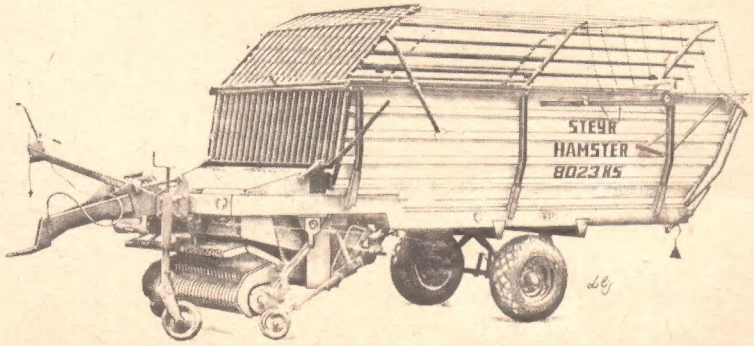
Einige technische Daten
Herstellerland: Norwegen
Länge über alles: 89,30 m
Breite: 18 m
Höhe bis Oberdeck: 15 m
Tiefgang: 6,25 m
Vermessung: 4000 BRT
Antrieb: 4 × 2860 kW (dieselelektrisch)
Höchstgeschwindigkeit: 14 kn
Unterbringungskapazität: für 70 Personen



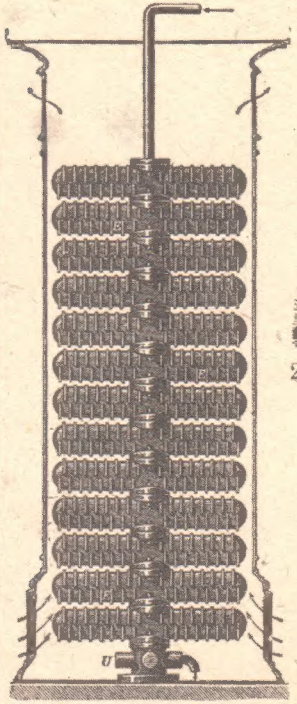
STEYR-Kurzschnittladewagen 8023 KS

Das Gerät dient dem Einlagern von kurzgeschnittenem Futter im Fahrsilo oder zur täglichen Grünfuttervorlage. Beim Aufnahmevorgang kann das Futter 5 cm kurzgeschnitten werden.
Eine höhenverstellbare Anhängedeichsel kann an die verschiedenen Anhängehöhen mittels Schraubspindeln eingestellt werden. Für den Einsatz im Fahrsilobetrieb wird die Deichsel wahlweise statt mit den Verstellspindeln mit zwei Hydraulikzylindern zur einfachen Höhenverstellung ausgestattet. Die Betätigung erfolgt über ein hydraulisches Steuergerät vom Traktorsitz aus.

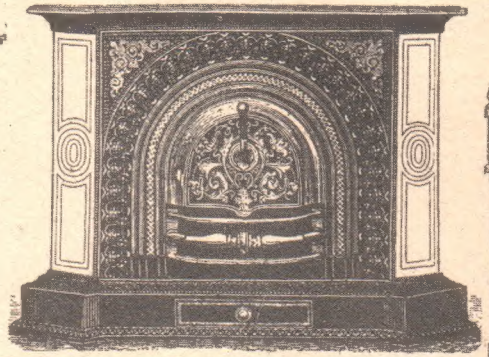
Einige technische Daten
Herstellerland: Österreich
Länge/Breite/Höhe: 6760/2320/3070 mm
Ladevolumen: 17 m³
Spurweite: 1530 mm
Schneidemesser: max. 25
zul. Gesamtmasse: 4000 kg



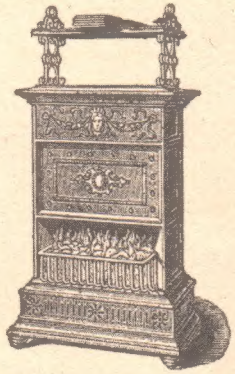
HEIZUNGSARTEN. II: Lokalheizung.

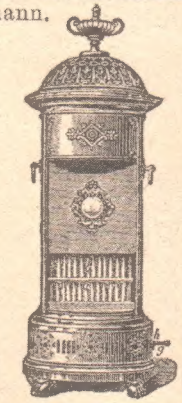


1. Ofen für Dampf- und Wasserheizung.

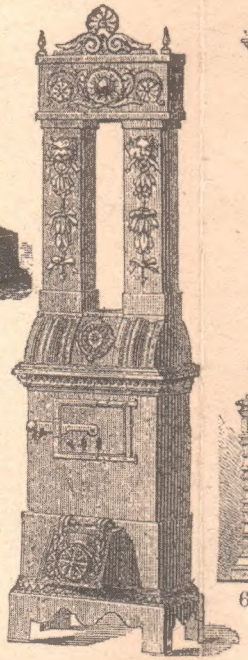


2. Kamin von Kretschmann.

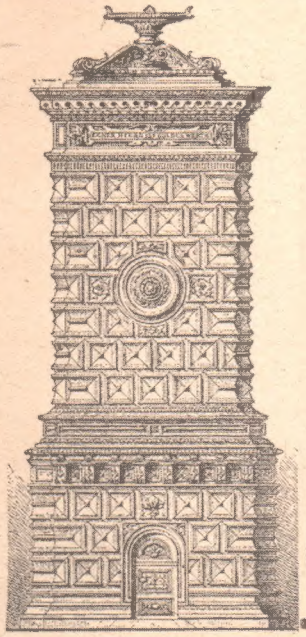




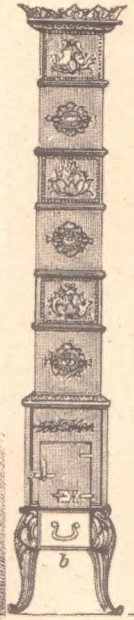
3. 4. Gasöfen von Schäffer u. Walcker.

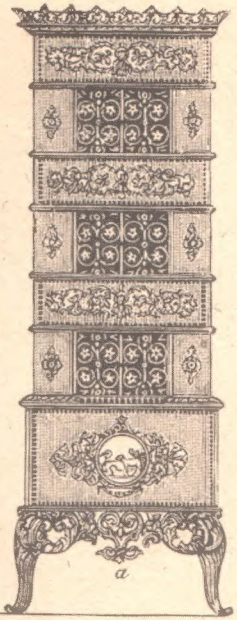


5. Viereckiger Füllofen.

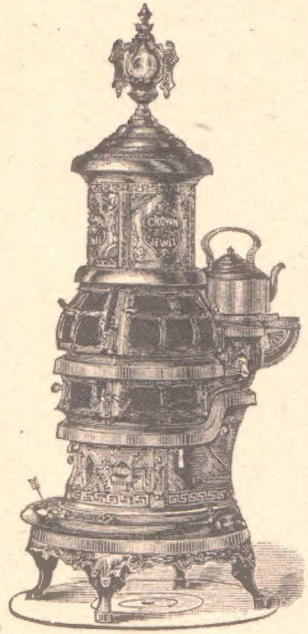


6. Meifsener Kachelofen.

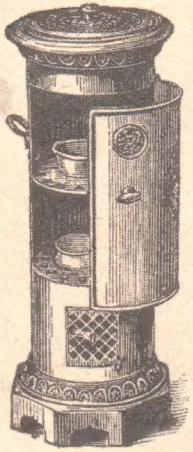




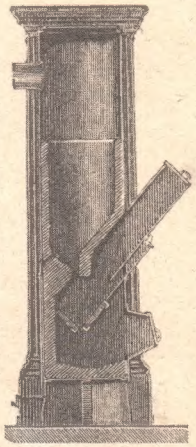
7. Eiserner Etagenofen.

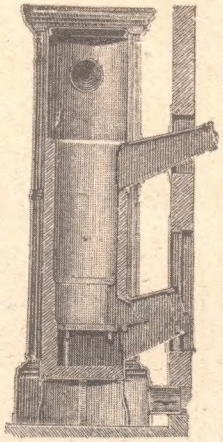


8. Amerikan. Füllofen.

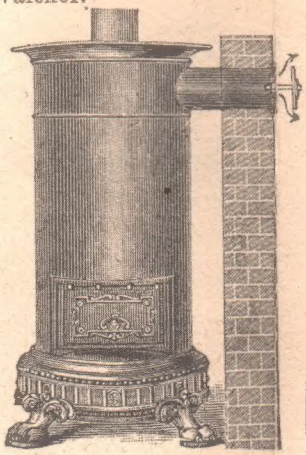


9. Transportabler Gasofen.

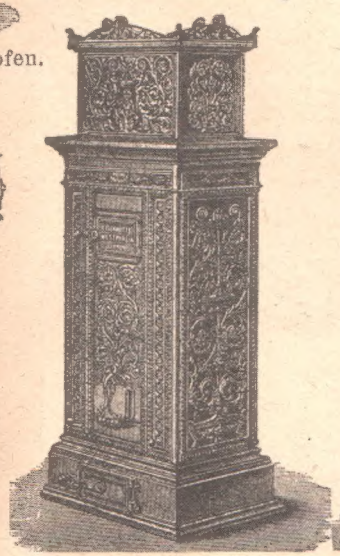




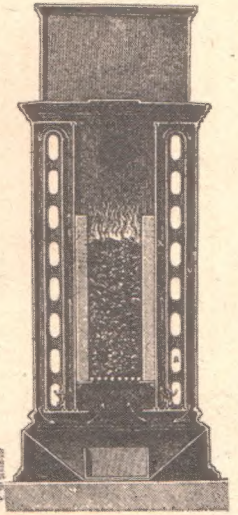
10. Schachtofen.

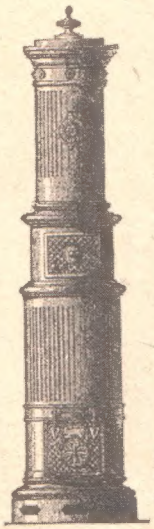


11. Meidingers Füllofen.

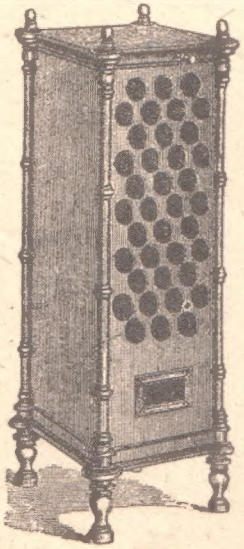


12. Luftheizofen.





13. Runder Füllofen.



14. Kutschers Gasofen.

JUGEND+TECHNIK